

Vælg batteri med omhu

Kulden slår dit bilbatteri ihjel, men nogle klarer opgaven bedre end andre. Vi tester seks batterier og konstaterer at pris og kvalitet ikke altid går hånd i hånd.

AF HANS UFFE CHRISTENSEN

Kulden bider. Du hunderfryser, mens du skraber ruderne fri for is. Da du endelig drejer tændingsnøglen er batteriet dødt. Ca. 80 pct. af alle auto-assistancer gælder biler, der ikke kan starte. Som regel, fordi batteriet er afladet.

I år, hvor vi har haft usædvanligt lange perioder med hård frost, er bilernes batterier belastet til bristepunktet. Dels fordi vi bruger en masse strøm til sædevarme, el-blæser, rudevarme og lignende. Dels fordi kulden i sig selv er gift for dit batteri.

På få sekunder kan du få en tilstandsrapport om dit batteri. Er det afladet, men OK eller er det klart til skrotning.

Et hvilket som helst batteri kan miste halvdelen af sin ydeevne, når det nedkøles til hårde frostgrader. Og selv et nyt og 100 pct. opladet batteri kan miste ca. 10 pct. af sin forholdsvis ydeevne på en uge, når det er koldt og batteriet ikke oplades løbende.

Det viser en test af seks nye 60 Ah bilbatterier (mellemstørrelse) på det danske marked, foretaget af redaktionen under vejledning fra og med måleudstyr udlånt af værktøjskæden AGL. Testen foregik ved, at vi satte de seks batterier ud i kulden og ef-

terfølgende foretog tre målinger med få dages mellemrum. Den nøjagtige temperatur blev registreret, så resultatet var renset for kulde-faktoren. Det gjaldt alene batteriets generelle ydeevne efter en uge i kold inaktivitet.

MARKANTE FALD I STARTSTRØM

Et batteri består af seks celler, der tilsammen genererer en spænding på 12,6 Volt. Ingen af vore batterier havde under 12 Volts spænding ved testens afslutning. Derimod var der sket et markant

fald i den såkaldte startstrøm. Dvs. den mængde strøm batteriet er i stand til at afgive nu og her. De bedste batterier leverede 552 Ampere startstrøm ved testens afslutning. Det dårligste var helt nede på 438 Ampere.

Det kan en vinterdag være alfarværende. Når det er rigtigt koldt suger bilens startmotor strøm til sig som en svamp. Derfor er selv svage starthjælpere – også kaldet batteri-boostere – i stand til at levere 1.350 Ampere startstrøm. En større booster leverer uden problemer 3.500 Ampere. Start-



TESTVINDER



Varta Blue Dynamic 60 Ah

Købt hos: AGL for 946,00 kr.
Vægt: 15 kg.
Opgivet startstrøm: 540 A
Spænding ved testslut: 12,54 Volt
Målt startstrøm: 588/558/552 A
Startstrømtab: 36 A

Konklusion: Batteriet med mest startstrøm efter en kold uge. Høj pris matcher høj ydeevne.

Vurdering: ★★★★★



Bosch Silver 60 Ah

Købt hos: AGL for 847 kr.
Vægt: 15 kg.
Spænding ved testslut: 12,64 Volt
Opgivet startstrøm: 540 A
Målt startstrøm: 546/517/511 A
Startstrømtab: 35 A

Konklusion: Flot slutspænding. O.K. startstrøm. Vel høj pris ydeevnen taget i betragtning.

Vurdering: ★★★★★



Carline High Power Battery 60 Ah

Købt hos: T Hansen for 699,00 kr.
Vægt: 15 kg.
Spænding ved testslut: 12,09 Volt
Opgivet startstrøm: 520 A
Målt startstrøm: 555/531/523 A
Startstrømtab: 32 A

Konklusion: God startstrøm, men spændingen nærmer sig 12 Volt med behov for opladning.

Vurdering: ★★★★★



Branford 60 Ah

Købt hos: Harald Nyborg for 349 kr.
Vægt: 16 kg.
Spænding ved testslut: 12,51 Volt
Opgivet startstrøm: 450 A
Målt startstrøm: 496/453/449 A
Startstrømtab: 47 A

Konklusion: Billigst med fin evne til at holde spænding. Til gengæld stort fald i evnen til at levere startstrøm.

Vurdering: ★★★★★



Vor udsendte knokler i kulden med at gennemmåle de seks batterier.



De udprintede test-resultater hober sig op på hver print fremgår hovedkonklusionen. OK, oplad eller skift ud.



Anita Palmgren fra AGL med testens vinder, Varta Blue Dynamic.

Pas på cellerne

Intet bilbatteri af bly-typen holder evigt. Fem-seks år er fint. Men du kan sagtens ødelægge batteriet på rekordtid.

Det siges, at et blybatteri i gennemsnit kun holder til 10 totale afladninger. Dette faktum dræbte den danske El-bil Ellerten, fordi ejerne konstant kørte batterierne i bund, og derfor måtte forny dem regelmæssigt med store omkostninger til følge.

Problemet skyldes dannelse af store krystalliserede bly-sulfater. De blokerer for elektriske processer i batteriet. Problemerne opstår især, når batteriet står afladet. Jo længere periode og jo dybere afladning desto værre. Derfor skal du sørge for at få dit batteri opladet hurtigst muligt, hvis du fornemmer, at ydeevnen er for nedadgående. Symptomet kan være, at startmotoren drejer langsommere end normalt.

Hvis din bils generator kører med nedsat effekt (kan måles), skal den fornyes. Hvis du simpelthen bare bruger mere strøm til lys, varme, blæsemotor osv., end generatoren kan proppe tilbage i batteriet, må du supplere med regelmæssige opladninger.

Enten hos en professionel eller også ved hjælp af din egen oplader. Afmonter de tykke ledninger til batteriet poler, før du går i gang. En såkaldt impuls-lader er bedst, hvis bilen står ubenyttet hen. Den motionerer batteriet.

En anden løsning er regelmæssigt at køre en tur med alle mulige »strømtyve« slået fra. Kun kørelys skal aktiveres. Kør til AGL eller et andet specialfirma og få dit batteri diagnosticeret. Er batteriets generelle tilstand dårlig, skal det skiftes hurtigst muligt. Det koster nemlig også ekstra brændstof og slitage, når din generator knokler som besat for at holde det halvdøde batteri i live.

UFFE@BILEN.DK

Batteri-ordbog

V eller Volt:
Måleenhed for spænding

A eller Ampere:
Måleenhed for strømstyrke

Ah eller Ampere-timer:
Måleenhed for strømmængde

Goston Plante: Opfandt blysyre-batteriet i 1859.

strømmen er altså et forhold, du skal være meget opmærksom på, når du køber batteri. Det fremgår altid af batteriets specifikationer.

Ah-betegnelsen er derimod et mål for, hvor meget strøm batteriet kan lagre. I praksis betyder det noget for, hvor længe du kan lade startmotoren køre, før batteriet er tomt. På et nyt batteri typisk fem – seks minutter. Men er bilen ikke startet længe inden da, er der noget galt. Høj startstrøm er derfor vigtigere

end batteriets evne til at akkumulere strøm.

Herunder kan du se, hvor meget startstrøm de seks batterier kunne levere under de tre testforløb. Halvdelen af batterierne lå ved testafslutningen under den startstrøm, de var opgivet til. Du kan også se, hvor meget startstrømmen faldt fra første til sidste test. Vi har givet batterierne stjerner ud fra en samlet vurdering, hvori også pris og slut-spænding indgår.

UFFE@BILEN.DK



5

Hankook Power Control 60 Ah

Købt fra grossist: Nordisk Dæk Import A/S. Detailpris 689 kr.
Vægt: 16 kg.
Spænding ved testslut: 12,45 Volt
Opgivet startstrøm: 480 A
Målt startstrøm: 517/486/481 A
Startstrømmtab: 36 A

Konklusion: Tungt batteri. Mindst opgivet startpower til prisen. Holder til gengæld strømmen fint.

Vurdering: ★★★★★



6

IQ Power ECO 60 AH

Købt hos grossist: FTZ detailpris 847,00 kr.
Vægt: 13 kg.
Spænding ved testslut: 12,58 Volt
Opgivet startstrøm: 470 A
Målt startstrøm: 469/446/438 A
Startstrømmtab: 31 A

Konklusion: Lille let batteri. Det dårligste til at levere startstrøm både før og efter kuldeugen. Set i forhold til ydeevnen er prisen høj.

Vurdering: ★★★★★

Lader

En beskeden lader som denne der leverer seks Ampere koster 200-300 kr. En bedre løsning er impuls-laderne, der motionerer batteriet gennem små afladninger mellem opladningerne.

